

Ergänzende Gutachten (auf Nachfrage erhältlich)

Nr. der Unterlage	Bezeichnung des Gutachtens
I.	BFG (Bundesanstalt für Gewässerkunde) (2005): Untersuchung der mit/durch der/die Fahrrinnenanpassung der Unterweser zu erwartenden Lärmimmissionen. - Unveröffentl. Gutachten im Auftrag des Wasser- und Schifffahrtsamtes Bremerhaven.
II.	BFG (Bundesanstalt für Gewässerkunde) (2006): Fahrrinnenanpassung der Außen- und Unterweser an die Entwicklungen im Schiffsverkehr. Untersuchung und Beurteilung von Sedimenten aus der Außen- und Unterweser. – BfG-Bericht 1473, Koblenz.
III.	BFG (Bundesanstalt für Gewässerkunde) (2006): Wasserbeschaffenheit, Phytoplankton und Zooplankton im Hauptstrom der Unterweser (UW-km 40) sowie den Nebengewässern Rechter Nebenarm und Schweiburg. – Ergebnisse aus Messfahrten aus den Jahren 2003 und 2004. - BfG-Bericht Nr. 1386, Koblenz.
IV.	BFG (Bundesanstalt für Gewässerkunde) (2006): Längsprofilmessung des Chlorophyllgehaltes und Ermittlung der Planktonzusammensetzung in der Unterweser im Mai und August des Jahres 2005. BfG-Bericht 1483, Koblenz.
V.	BIOCONSULT (2006): Untersuchungen zur Reproduktion des Fintenbestandes in der Unterweser. – Unveröffentl. Gutachten im Auftrag des WSA Bremerhaven.
VI.	BIOCONSULT (2006): Untersuchungen zum Makrozoobenthos in der Außenweser im Rahmen der HABAK 2005. Tiefwasserklappstellen (T1 – T3) im Bereich km 80 - 101. – Unveröffentl. Gutachten im Auftrag des WSA Bremerhaven.
VII.	BIOCONSULT (2006): Beaufschlagung von Tiefwasserklappstellen in der Außenweser – Monitoring der Auswirkungen auf Seehunde. – Unveröffentl. Gutachten im Auftrag des WSA Bremerhaven.
VIII.	ISSUS (2005): Simulationsstudie: Simulation Außenweser und Bremerhaven, Abschlußbericht 15.11.2005. – Unveröffentl. Gutachten im Auftrag des WSA Bremerhaven und bremenports GmbH & Co. KG
IX.	KÜFOG (2005): Fahrrinnenanpassung der Unterweser an die Entwicklungen im Schiffsverkehr. Untersuchungskonzept zur Bestandsaufnahme des Makrozoobenthos der Unterweser (km 0-65) sowie Ergebnisse der Voruntersuchungen (September 2004). - Unveröffentl. Gutachten im Auftrag des Wasser- und Schifffahrtsamtes Bremerhaven.

- X. KÜFOG (2005): Fahrrinnenanpassung der Unterweser an die Entwicklungen im Schiffsverkehr. Bestandsaufnahme des Makrozoobenthos der Unterweser (1. Hauptuntersuchung - Herbst 2004). - Unveröffentl. Gutachten im Auftrag des Wasser- und Schifffahrtsamtes Bremerhaven.
- XI. KÜFOG (2006): Fahrrinnenanpassung der Unterweser an die Entwicklungen im Schiffsverkehr. Bestandsaufnahme des Makrozoobenthos der Unterweser (2. Hauptuntersuchung – Mai 2005 und Gesamtbetrachtung). - Unveröffentl. Gutachten im Auftrag des Wasser- und Schifffahrtsamtes Bremerhaven.
- XII. KÜFOG (2006): Fahrrinnenanpassung der Unterweser an die Entwicklungen im Schiffsverkehr. Entwicklung eines Bewertungskonzeptes und Bewertung des Makrozoobenthos der Unterweser. - Unveröffentl. Gutachten im Auftrag des Wasser- und Schifffahrtsamtes Bremerhaven.
- XIII. KÜFOG (2006): Brut- und Gastvogelerfassungen im Außendeichsbereich der Unterweser zwischen Sandstedt und Dedesdorf. – Unveröffentl. Gutachten im Auftrag des Wasser- und Schifffahrtsamtes Bremerhaven.
- XIV. KÜFOG & OSAE (2006): Fahrrinnenanpassung der Unterweser an die Entwicklungen im Schiffsverkehr. Seitensichtsonar Untersuchungen in der Unterweser - Darstellung und Erläuterung der Rinnensubstrate unter besonderer Berücksichtigung der Bedeutung für das Makrozoobenthos. –Unveröffentl. Gutachten im Auftrag des Wasser- und Schifffahrtsamtes Bremerhaven.
- XV. KÜFOG & OSAE (2006): Fahrrinnenanpassung der Außenweser an die Entwicklungen im Schiffsverkehr. Seitensichtsonar Untersuchungen in der Außenweser (u. a. Auswertung der BSH Daten) - Darstellung und Erläuterung der Rinnensubstrate unter besonderer Berücksichtigung des Makrozoobenthos.– Unveröffentl. Gutachten im Auftrag des Wasser- und Schifffahrtsamtes Bremerhaven.
- XVI. JANOWSKY, R. & M. GÄHLER (2006): Biototypen-/ Vegetationskartierung von Vordeichsflächen an Unter- und Außenweser auf Grundlage einer HRSC-AX-Befliegung (28. Juli 2002). – Hochschule Vechta / Osnabrück im Auftrag des Wasser- und Schifffahrtsamtes Bremerhaven, unveröffentl.
- XVII. TERAQUA CAP (2005): Fahrrinnenvertiefung der Weser – Fachgutachten „Kultur- und sonstige Sachgüter“, im Auftrag des Wasser- und Schifffahrtsamtes Bremerhaven.
- XVIII. VOIGT, M. & F. FUHR (2006): Analyse der zur Verfügung stehenden Daten daraufhin, ob wirtschaftliche Auswirkungen des 14m-Ausbaus auf die Fischerei festzustellen sind. – dr. voigt-consulting im Auftrag des Wasser- und Schifffahrtsamtes Bremerhaven, unveröffentl.

- XIX. WSA Bremerhaven (2005): Fahrrinnenanpassung der Unter- und Außenweser – Überflutungshäufigkeiten und ausbaubedingte Änderungen. – WAP-Studie 2005 – 2, unveröffentl.
- XX. WSA Bremerhaven (2005): Fahrrinnenanpassung der Unter- und Außenweser – Änderung der Sielzugverhältnisse. – WAP-Studie 2005 – 6. unveröffentl.